

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Ekonomika i organizacja transportu		Kod 1011101421011102816
Kierunek studiów Logistyka - studia stacjonarne I stopnia	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 1 / 2
Ścieżka obieralności/specjalność -	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: 30 Ćwiczenia: 15 Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 5
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki społeczne nauki ekonomiczne		Podział ECTS (liczba i %) 5 100% 5 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: dr Katarzyna Blanke-Ławniczak email: katarzyna.blanke-lawniczak@put.poznan.pl tel. 61 665 33 92 Wydział Inżynierii Zarządzania Poznań, ul. Strzelecka 11		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Student zna podstawowe pojęcia dotyczące ekonomii. Ma ogólną wiedzę na temat funkcjonowania gospodarki i zarządzania nią.
2	Umiejętności:	Student posiada umiejętności dostrzegania, kojarzenia i interpretowania zjawisk zachodzących w gospodarce.
3	Kompetencje społeczne	Student potrafi formułować samodzielne oceny w zakresie polityki społeczno-gospodarczej, argumentuje i broni swoich opinii.
Cel przedmiotu: -Wskazanie podstawowych problemów w gospodarce transportowej oraz umiejętność optymalizacji wybranych procesów w zakresie pracy przewozowej.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. ma podstawową wiedzę z zakresu nauk społecznych i humanistycznych: zarządzanie, psychologia, socjologia, filozofia i prawo - [- (T1A_W02)]		
2. ma podstawową wiedzę z informatyki (technologii informacyjnej), ekonomii i transportu, zarządzania produkcją i usługi, produkcja systemów projektowania (projektowanie przemysłowe) - [- (T1A_W02)]		
3. ma podstawową wiedzę o relacjach pomiędzy sferą techniczną a ekonomiczną charakterystyczne dla logistyki i zarządzania łańcuchami dostaw - [- (T1A_W08)]		
Umiejętności:		
1. potrafi sformułować z zastosowaniem metod analitycznych, symulacyjnych lub eksperymentalnych mieszczące się w ramach studiowanego przedmiotu zadanie projektowe i rozwiązać te zadanie w zakresie logistyki i jej zagadnień szczegółowych (zarządzanie zapasami, logistyka dystrybucji, logistyka produkcji i zaopatrzenia, logistyki eksploatacji, ekologiczności) i zarządzania łańcuchem dostaw - [- (T1A_U09)]		
2. potrafi ocenić pod względem ekonomicznym wybrany problem, mieszczący się w ramach logistyki i jej zagadnień szczegółowych (zarządzanie zapasami, logistyka dystrybucji, logistyka produkcji i zaopatrzenia, logistyki eksploatacji, ekologiczności) i zarządzania łańcuchem dostaw - [- (T1A_U12)]		
3. potrafi dobrać właściwe narzędzia i metody rozwiązania problemu mieszczącego się w ramach logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw a także skutecznie się nimi posługiwać - [- (T1A_U15)]		
Kompetencje społeczne:		

1. jest wrażliwy na pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje w zakresie mieszczących się w ramach logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw - [- (T1A_KO2)]
2. jest chętny do współdziałania i pracy w grupie nad rozwiązywaniem mieszczących się w ramach studiowanego przedmiotu problemów - [- (T1A_KO3)]
3. jest chętny do współdziałania i pracy w grupie nad rozwiązywaniem mieszczących się w ramach studiowanego przedmiotu problemów - [- (T1A_KO3)]

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia

-Test wielokrotnego wyboru oraz multimedialna prezentacja indywidualna.

Treści programowe

-Program przedmiotu obejmuje następujące zagadnienia: miejsce ekonomiki transportu w systemie nauk, rynek usług transportowych, charakterystyka gałęzi transportu, infrastruktura i suprastruktura transportowa, ceny, taryfy, podatki i opłaty w działalności transportowej, analiza i metody ocena procesów transportowych, rejonu obsługi i lokalizacja centrów przewozowych, koszty działalności transportowej.

Literatura podstawowa:

1. Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza, Aleksandra Koźlak, Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk, 2008
2. Ekonomika transportu dla potrzeb logistyka. Teoria i praktyka, Adam Szymonik, Diffin, Warszawa, 2013.

Literatura uzupełniająca:

1. Ekonomika transportu , Ciesielski Marek, Szudrowicz Anna, Wyd. AE, Poznań, 2001
2. Podstawy zarządzania transportem w przykładach, , Dembińska-Cyran Izabela, Gubała Marek, ILiM, Poznań, 2005
3. Ekonomika i organizacja transportu , , Mendyk Edward, Wyd. Wyższej Szkoły Logistyki, Poznań, 2001

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

Czynność	Czas (godz.)
1. wykład	30
2. ćwiczenia	15
3. konsultacje	30
4. egzamin	5
5. praca własna studenta	30

Obciążenie pracą studenta

forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	110	5
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	75	4
Zajęcia o charakterze praktycznym	15	1